



Nové samojízdné postřikovače Grim na Českém a Slovenském trhu

Ing. Michael Trtílek; AKP spol. s r.o.

V průběhu roku 2023 jsme ukončili spolupráci s firmou Mazzotti, která přešla plně pod křídla mateřské firmy John Deere, a tím se změnila i obchodní strategie. Novinkou v našem sortimentu, která bude plnohodnotnou náhradou, jsou postřikovače Grime, nabízející mnoho konfigurací výbavy, kvalitu zpracování, průběžné inovace a také komfortní obsluhu.

Vzhledem k tomu, že společnost AKP má více než 20 let zkušeností s prodejem, servisem a úpravami samochoďných postřikovačů, nechtěli jsme tento trh opustit a zklamat naše zákazníky tím, že nebudeme schopni nabídnout samochoďný postřikovač na úrovni, jak byli zvyklí. Měli jsme několik možností, a po velmi pečlivém hodnocení, kdy jsme brali v úvahu celou řadu aspektů, jako je kvalita, inovace a komfort, jsme se rozhodli na náš trh dodávat **postřikovače Grim**.

Společnost Grim je **specializovaná na samojízdné postřikovače** a vyrábí je mnoho let. Jejich stroje jsou soustavně inovovány, aby plnily požadavky zákazníků z hlediska výkonů, precizního zemědělství, respektu k životnímu prostředí a snadné ovladatelnosti. Přicházíme na trh se strojem, který technologicky drží krok s prémio-

vými značkami a bude příjemným oživením našeho trhu.

Sortiment samojízdných postřikovačů Grim je velmi široký a lze volit provedení s nádržemi od 2 100 l až po 5 000 l, se záběrem od 18 m do 36 m.

Pro potřeby farmářů v České republice a na Slovensku jsou **nejzajímavější 4 série stroje**:

- Série 8 - nádrž 3 000 l, záběr do 28 m,
- Série 9 - nádrže 3 500 l a 4 000 l, záběr do 30 m,
- Série 10 - nádrže 4 000 l, 4 500 l a 5 000 l, záběr do 36 m, světlá výška 1,25 m,
- Série MAXI - nádrže 4 000 l a 4 500 l, určena pro ošetření vysokých plodin a lze zvolit světlo výška 1,55 m, 1,7 m a 1,8 m.

Společnosti Grim používá **motory Iveco a JD s výkonem až 205 HP**.

Vzhledem k tomu, že hmotnost ani u největšího stroje nepřesahuje 10 t, je dimenzování výkonu motoru naprosto dostatečné, a to i v kopcovitém terénu.

Pro **pohyb stroje** jsou samozřejmě hydrostatické pohony Sauer a hydraulické motory v kolech Poclain, které umožňují pohon všech kol.

Kabina je moderní konstrukce, panoramatická, kategorie 4 s aktivní filtrací a uhlíkovým filtrem. Obsluha z ní má velmi dobrý výhled na ramena i kola stroje.

Pokroková technická řešení
Stroje Grim jsou vybaveny **hydro-pneumatickým odpružením**. Kompresor reaguje na aktuální množství kapaliny v nádrži a udržuje stabilní odezvu podvozku. Pneumatické odpružení bylo použito i na paralelogramu, což napomáhá klidnému pohybu ramen. Umístěním nádrže za kabinu umožni-

lo optimální rozložení hmotnosti na nápravy bez ohledu na množství kapaliny v nádrži. Motor je v zadní části stroje, což výrazně snižuje hlučnost v kabině. Kombinace výše uvedených řešení mají za výsledek **vysoký komfort obsluhy a výbornou ovladatelnost** i při vyšších rychlostech.

V základní nabídce jsou ocelová ramena. Volit lze také **ramena z hliníkového kompozitu**, vyráběná renomovanou firmou Pommier, která výrazně snižují hmotnost aplikačního rámu, z čehož vyplývá celá řada dalších výhod. Ramena mohou být osazena **automatickým vyrovnáváním Norac**. Postřiková část je osazena komponenty Arag a celý systém je řízen **počítačem Delta Seletron** umožňující samostatné vypínání každé trysky, což vede ke značným úsporám přípravků. Na přání lze postřikovač také dovybavit **pulsním řízením dávky Raven**.

Detailnější technické informace budou následovat.

☞

