



# Postřikovače AKP pro sezónu 2010

I přes nepříznivou finanční situaci v zemědělství se naše společnost připravuje na nastávající období. Máme v nabídce ucelené řady tažených, nesených a samojízdných postřikovačů.

**Tažené postřikovače** jsou vyráběny ve dvou základních řadách. AKP s označením EKO je již dnes klasický návěsný postřikovač s tažným okem a připojením do horního závěsu traktoru.

Vyrábí se jednotný podvozek pro varianty nádrží 2000, 2500, 3000 litrů. Tento postřikovač může být vybaven na přání odpruženou ojí. Brzdy jsou vzduchové,

Parkovací brzda je ruční. Postřikovač je vybaven rameny ocelovými nebo kompozitovými.

Druhou řadou jsou postřikovače AKP **MAXI** navržené, aby splnily všechny požadavky současného intenzivního zemědělství. Standardně jsou vybaveny odpruženou ojí, hydropneumatikou odpruženou nápravou a paralelogramem pro zavěšení ramen. Na unifikovaný podvozek lze posadit polyetylenovou nádrž 3300, 4400 nebo i 5500 litrů. Náprava je pevná a nebo říditelná. Tento postřikovač je vybaven zpravidla kompozitovými rameny. Brzdy jsou vzduchové, dvoukruhové.

U obou řad návěsných postřikovačů je výbava a uspořádání jednotlivých prvků uzpůsobena pro snadnou dostupnost a jednoduchost obsluhy. Při-

míchávací nádoba na 50 litrů kapaliny je umístěna na mechanickém sklopném závěsu. Dbáme na to, aby žádná část postřikovače nezasahovala do průjezdného profilu pod nápravou. Z tohoto důvodu i čerpadla bývají umístěna nad rámem postřikovače. Průchodnost se pohybuje podle velikosti kol od 58 do 80 cm. Elektroventily hlavních uzávěrů, řídicí ventily a ventily pro ovládání jednotlivých sekcí jsou v provedení Arag. Tyto ventily se vyznačují velmi dobrou izolací a odolností proti účinkům vlhkosti a DAMu. Excelentní je u postřikovače AKP Maxi říditelná náprava s kopírováním stopy traktoru.

**Samojízdné postřikovače AKP** jsou vyráběny na podvozcích Mazzotti. Modelová řada je od nejmenších s obsahem nádrže 2000 litrů a s výkonem motoru 105 Hp a model 2500/130 Hp, které mají kabinu umístěnou před nádrží a s motorem vzadu. Model 3100, 4200 a největší 5500, které jsou v klasickém uspořádání motor vpředu, kabina, nádrž, ramena na paralelogramu vzadu a s motory Perkins o výkonu 180, 210, 225, až 270 Hp.

Modely 2000 a 2500 mají řízení pouze předních kol, ostatní řídí všechna 4 kola. Odpružení těchto podvozků je hydropneumatické, stejně jako paralelogram. Jednotlivé části ramen jsou rovněž velmi dobře odpružené.

Motory Perkins se vyznačují dobrou spolehlivostí s nízkou spotřebou paliva. Tyto motory společně s lehkou koncepcí postřikovače podtrženou velmi lehkými kompozitovými rameny činí provoz všech modelů velmi ekonomickým! Nízká spotřeba paliva je v dnešní době také velmi důležitý aspekt. Další výhodou lehkého postřikovače je, že se snadno a bez rizika poškozování pozemku pohybuje v blátivém terénu na rozdíl od těžkých kolosů.

Základem řídicí elektroniky našich postřikovačů a systémů jsou počítače ARAG řady BRAVO. Jsou snadno ovladatelné, vybavené českým menu a jejich velikost neomezuje prostor v kabině, ani výhled řidiče.

Základní model Bravo 180 se vyrábí pro polní postřikovače i rosiče. Bravo 300 S RCU umí se satelitní navigací Skipper již automatické vypínání a zapínání postřiku a jednotlivých sekcí. Další variantou GPS v naší produkci je i využívání systému TRIMBLE. Na našich postřikovačích si zákazníci oblíbili a rádi využívají sestavu EZ Guide 500, EZ Boom a EZ Steer.

**Z naší nabídky nesených postřikovačů** je největší zájem o modely AKP N 800, 1000 a 1200. Tyto mohou být vybaveny rameny ocelovými nebo také kompozitovými a s ručním nebo hydraulickým otevíráním.

Široký výběr trysek od standardních plastových až po keramické Albus AVI TWIN a různé varianty držáků jsou samozřejmostí při volbě v ý b a v y u každého postřikovače.

Co se týká vlastní výroby v oblasti elektroniky a řízení postřikovače, s úspěchem používáme systém kopírování stopy

traktoru a to především u natáčecí nápravy modelu AKP Maxi, nebo pro řízení zatáčecí oje modelu AKP EKO. Jednoznačně bezpečnější pro stabilitu soupravy postřikovače s traktorem při zatáčení je zatáčecí říditelná náprava! Dále máme v provozních zkouškách a v oblasti hledání optimálního řešení vlastní systém automatického kopírování terénu. Jedná se především o snížení nároků a stresu na obsluhu a dosažení lepších výsledků aplikace vlivem automatického vyrovnávání ramen s ohledem na změny reliéfu terénu. Tento kontrolní systém budeme ze dvoubodového provedení modernizovat na tříbodový s plnou automatizací řízení.

Dosavadní kladné zkušenosti z provozu nás vybízí pokračovat ve vývoji. Díky podpoře Evropských fondů a spolupráci s Výzkumným ústavem zemědělské techniky v Praze a VUT Brno budeme postupovat rychleji.

Stále žádanější zůstávají kompozitová ramena pro postřikovače. V praktickém provozu je již asi 70 ks těchto ramen v záběrech 18, 20, 21, 24, 28, 30, 36 a 40m a to u nás i v zahraničí. Po inovaci těchto ramen na kruhový průřez a přechodu na strojní výrobu, pracujeme na vývoji dalších kompozitních prvků ramen postřikovače. Tímto nahradíme a snížíme počet ocelových prvků, kde vlastnosti oceli zaostávají za kompozity.

V letošním roce se nám podařilo uvést do provozu první sestavy kompozitových ramen s podporou vzduchu vedenou vnitřním průřezem nosníků.

Tuto cestu budeme dále prověřovat a po zkouškách z provozu bychom rádi tento systém rozšířili do větších záběrů, protože poptávka z tuzemska i ze zahraničí je stále velká.

Závěrem bychom chtěli všem našim partnerům poděkovat za spolupráci.

Přejeme si a společně věříme, že brzy dojde ke zlepšení situace v zemědělství. K tomuto budeme rádi podle svých schopností a možností také přispívat.

**Ing. Pavel Vacek - Veselý**

**Kompletní servis v postřikové technice**  
**PRODEJ POSTŘIKOVAČŮ A ND**

**automatický náklon ramene**

**KARBONOVÁ RAMENA**

- vynikající pevnost
- nízká hmotnost
- odolnost proti korozi

AKP, spol. s r.o. Proškovo nám. 21, 614 00 Brno  
tel./fax: 545 235 772-3, e-mail: info@akp.cz,  
www.akp.cz

**servis** Čechy: Ing. Novák 602 732 620  
Morava: R. Matuška 603 838 136