

# Nový samojízdný postřikovač na českém trhu

Společnost AKP představuje novinku – samojízdný postřikovač AKP – Mazzotti, s typovým označením MAF a nádrží o objemu 4000 a 5000 litrů. MAF je výsledkem více než dvouletého výzkumu a vývoje a navazuje na více než šedesátileté zkušenosti firmy.

Postřikovač MAF vyrábí italská firma Mazzotti, která se výrobou postřikovačů zabývá již přes půl století. Postřikovací část pak konfiguruje a montuje podle požadavků zákazníků firma AKP v Brně. MAF se na trh dodává ve dvou variantách – MAF 4240 s nádrží o objemu 4000 litrů a MAF 5240 s nádrží o objemu 5000 litrů. Podle společnosti AKP, která stroj do České republiky dodává, v sobě nový postřikovač integruje to nejlepší, co je v současnosti v oboru postřikové techniky k dispozici.

## Výkon a komfort na prvním místě

Ostré linie, atraktivní vzhled, svižný a elegantní styl: nový MAF předvádí svoji sílu s elegancí. Každý detail je navržen v kombinaci funkčnosti a krásy, ergonomie a komfortu. Interiér kabiny je komfortní a prostorný, vybavený moderními technologiemi, dokonalý i pro ty nejnáročnější uživatele. Oba modely MAF jsou k dispozici s šestivalcovým motorem Perkins o výkonu 238 k, dvěma hydrogenerátory Sauer, hydrophony Poclair a řízením všech čtyř kol. K efektivitě přispívá i co možná nejkratší doba mezi přejezdy, proto má nový postřikovač k dispozici čtyřstupňové řazení a dokáže se pohybovat maximální rychlostí až 38 km/h. Dieselový motor je podélně uložený a má minimální akustické emise. Nastavení rozchodu kol je řešeno hydraulicky. Změna probíhá, je-li stroj v klidu, ale na přání zákazníka je možné, aby postřikovač uměl měnit rozchod kol i automaticky během jízdy. Čím širší ramena, tím větší výkon, a proto může být postřikovač MAF osazen ocelokarbonovými rameny s pracovním záběrem až



42 metrů. Všechny typy ramen mají dokonalé odpružení ve všech směrech se samostatným ovládním jednotlivých polovin a na přání na ně lze instalovat čtyři senzory pro automatické řízení náklonu ramen. Aby MAF vyhověl různým výškám plodin, dodává se ve třech různých světlych výškách: 1250 mm s rozchodem kol od 1800 do 2250 mm, 1500 a 1750 mm s rozchodem kol 2250 až 3000 mm.

Systém ovládní kol firmy Mazzotti v sobě integruje doplňkový bezpečnostní prvek, který přidává k elektricky aktivovanému uzamykání řízení zadních kol také hydraulické uzamčení. To poskytuje obsluze jistotu, že zadní kola jsou vždy perfektně srovnána a zajištěná a že nemůže dojít k aktivaci řízení všech čtyř kol při jízdě po veřejných komunikacích. Systém zatáčení všech čtyř kol ve spojení s 3600mm zkráceným rozvorem dává novému MAF výjimečné možnosti ovládní a vynikající manévrovatelnost.

Po mnoho let firma Mazzotti zdokonalovala svůj efektivní systém čerpání vody do nádrže s kapacitou čerpání až 1000 litrů za minutu. Tento systém ve spojení s hydraulicky ovládaným navíjením hadice umožňuje zkrácení doby čerpání a zvyšuje produktivitu postřikovače.

Kabina stroje od výrobce Claas je velmi prostorná s výbornou viditelnos-

tí, výjimečně zvukotěsná a ve standardu je vybavena nočním osvětlením, sedadlem spolujezdce, pneumatickým sedadlem řidiče Grammer s nastavitelnou výškou a pokročilou vzduchotechnikou s klimatizací. Za příplatek lze kabinu dovybavit i vestavěnou chladničkou.

## Seznámení se strojem

Čeští a slovenští farmáři měli možnost seznámit se se strojem přímo v továrně Mazzotti v italském městě Ravena, a to ještě před oficiálním uvedením postřikovače na trh. Na stroji, který si měli možnost vyzkoušet, zemědělci obdivovali především design, variabilitu a dobrou přístupnost jednotlivých částí postřikovače, se kterými obsluha nejčastěji přichází do kontaktu. Zaujala je kabina s velkými možnostmi nastavení maximálního komfortu a užítosti ovládacích prvků pro pohodlnou práci obsluhy.

Farmáři si chválili i dobrou ovladatelnost stroje, komfort kabiny obsluhy, bezkonkurenční možnosti výběru světél výšky v poměru k celkové výšce postřikovače a také přístup pro obsluhu při plnění i ovládní stroje. Předváděný stroj byl osazen ocelokarbonovými rameny, vyvinutými

společností AKP speciálně pro postřikovače MAF.

## Výhody ocelokarbonových ramen

V současnosti jsou velmi populární ocelokarbonová ramena. Tato ramena jsou nyní nejžádanější technologicko-ekonomické optimum. U ocelokarbonových ramen jsou středové zavěšení a první díly ramen z oceli. Oproti celokovovým ramenům jsou však tyto prvky mnohem štíhlejší a lehčí, protože jsou podstatně méně zatěžovány koncovými karbonovými nosníky. Ocelokarbonová ramena ve srovnání s ocelovými rameny lépe absorbují vibrace a díky své nižší hmotnosti umožňují vyšší rychlost stroje při aplikaci postřiku. Nezatěžují podvozek postřikovače rázy a lépe kopírují terén. Díky nízké hmotné setrvačnosti se při práci chovají klidně i ve spojení se systémy automatického vyrovnávání ramen. Nezanedbatelnou výhodou je snížení celkové provozní hmotnosti stroje a tedy nižší energetická náročnost provozu postřikovače, což při stále se zvyšujících cenách nafty hraje významnou roli. Pořizovací cena v porovnání s jinými stroji stejné koncepce je také velmi zajímavá.

MAF byl výrobcem oficiálně představen na veletrhu Eima, který se konal v Itálii v listopadu 2012. Zde byl vystavován v konfiguraci s karbonovými rameny o záběru 36 m. V ČR MAF dodává brněnská společnost AKP, která v těchto dnech již předává první objednané stroje MAF českým zákazníkům. Termíny předváděcích a seznamovacích akcí najdete na webových stránkách firmy. ■

Petr Buigl  
AKP, spol. s r. o.